BLOCKLEY VINTAGE & KLASIK LASTIK

MANUFACTURER OF THE BEST VINTAGE AND CLASSIC TYRES



Mercedes-Benz W113 Pagoda, Blockley 185 HR 14 Beyaz Yanak ile

KLASİK OTOMOBİLİNİZE DOĞRU LASTİK

ORİJİNAL EBAT · ORİJİNAL DESEN · E-MARK ONAYLI

BLOCKLEY KİMDİR?

The Blockley Tyre Company, İngiltere merkezli, dünyanın en önemli eski tarihli yarış otomobilleri ve youngtimer'ları için lastik üreten markadır. Dönem Dunlop desenleri, el yapımı kalıplarla aslına sadık biçimde yeniden üretilmiştir.

Bugün Blockley, beaded edge ve çapraz katlı savaş öncesi ölçülerden 1950–1985 klasikleri için çelik kuşaklı radyal serisine kadar 60'tan fazla ölçü üretir; yalnızca kendi ürettiği lastiği satar ve klasik lastik toptancılarıyla çalışmaz. İngiltere'nin ilk **Historic Motor Sports Company of the Year** ödülünün sahibidir; savaş öncesi ölçüleri FIA uygunluğuna sahiptir.

NEDEN BLOCKLEY?

- **BR1 sırt deseni:** 1960'ların başındaki Dunlop SP3 esas alınarak geliştirilmiş, dönem doğru desen.
- **Modern karkas:** çelik kuşaklı radyal yapı, H / V hız endeksi; ıslak zeminde bugünün lastiği gibi davranır.
- **E-mark ve DOT onaylı;** her ölçü yeni kalıp ve takımla üretilir.
- **Her lastik tek tek dinamik balans kontrolünden geçer.** Yanaktaki sarı nokta sibop hizasına getirilir. Başka hiçbir klasik lastik markasında yapılmayan ek bir kontroldür.

MERCEDES-BENZ KULÜPLERİYLE GELİŞTİRİLDİ

Beyaz yanaklı versiyon, HKT Reifen aracılığıyla **Mercedes-Benz Pagoda Kulübü** başkanının talebi üzerine geliştirildi.

STOKTAN TESLİM 5 ÖLÇÜ — TAKIM HALİNDE (4 LASTİK)

165 HR 14	185 HR 14	185 HR 14 BEYAZ YANAK	205/70 VR 14	185/70 VR 15
W STRIP		W STRIP	W STRIP	W STRIP

İletişim için +90 850 304 51 45 oytuns@retux.io

185 HR 14 BEYAZ YANAK

W STRIP

Blockley Radial · BR1 sırt deseni · çelik kuşaklı radyal · beyaz yanak



Jant çapı	14"
Sırt genişliği	180 mm
Kesit genişliği	190 mm
Dış çap	648 mm
Jant genişliği	5" – 6.5"
Yük endeksi	90 (600 kg)
Hız endeksi	H (210 km/s)
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Sırt deseni	BR1
Eski ölçü karşılığı	6.50-14 · 6.95-14 · 7.00-14 · 7.35-14 · D70-14 · E70-14

Bu ölçü, Almanya'daki HKT Reifen aracılığıyla **Mercedes-Benz Pagoda Kulübü** başkanının talebi üzerine geliştirildi. Blockley 185 HR 14'ü hem beyaz yanaklı hem siyah yanaklı olarak, Pagoda'nın dönem spesifikasyonu olan **H hız endeksiyle** üretime aldı.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

MERCEDES-BENZ

- **W113 Pagoda 230 SL / 250 SL / 280 SL** (dönem orijinal ölçü)
- **W111 / W112 220 SE – 300 SE Coupé & Cabriolet**
- **W108 / W109 250 S – 300 SEL**
- **W111 Heckflosse 220 S / 220 SE**
- **R107 280 SL / 280 SLC**

DİĞER AVRUPA VE AMERİKAN KLASİKLERİ

- Ford Mustang 1964–66 (orijinal 6.95-14'e çok yakın)
- Rover P6 3500
- Triumph Stag
- Citroën CX
- Volvo 245 / 265
- Ford Granada Mk1



Mercedes-Benz W108 / W111 üzerinde Blockley 185 HR 14 Beyaz Yanak

W STRIP: yanakta jant dudağını bordür temasına karşı koruyan hafif çıkıntı (kerbing strip); özellikle alaşım jantlı uygulamalarda jant kenarını korur. Aynı ölçünün siyah yanaklı versiyonu da sipariş üzerine temin edilir. Tel jant veya tubeless olmayan jantlar için Blockley kalın butil iç lastik (175/185x14) ve jant bandı mevcuttur. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

185 HR 14

Blockley Radial · BR1 sırt deseni · çelik kuşaklı radyal · siyah yanak



Jant çapı	14"
Sırt genişliği	180 mm
Kesit genişliği	190 mm
Dış çap	648 mm
Jant genişliği	5" – 6.5"
Yük endeksi	90 (600 kg)
Hız endeksi	H (210 km/s)
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Sırt deseni	BR1
Eski ölçü karşılığı	6.50-14 · 6.95-14 · 7.00-14 · 7.35-14 · D70-14 · E70-14

Tam çaplı "80 profil" 185 R 14: Blockley bu ölçüyü Almanya'daki **Mercedes-Benz kulüplerinden birinin özel talebi** üzerine üretime aldı. Pagoda'nın dönem spesifikasyonu olan **H hız endeksi** ile üretilir; yanakta dönem yazımına sadık kalınarak "185R14" olarak işaretlenir. Aynı ölçünün beyaz yanaklı versiyonu da stoktadır.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

MERCEDES-BENZ

- **W113 Pagoda 230 SL / 250 SL / 280 SL** (dönem orijinal ölçü)
- **W111 / W112 220 SE – 300 SE Coupé & Cabriolet**
- **W108 / W109 250 S – 300 SEL**
- **W111 Heckflosse 220 S / 220 SE**
- **R107 280 SL / 280 SLC**

DİĞER AVRUPA VE AMERİKAN KLASİKLERİ

- Facel Vega
- Lancia Flaminia
- Rover P6 3500
- Triumph Stag
- Citroën CX
- Volvo 245 / 265
- Ford Granada Mk1
- Ford Mustang 1964–66 (orijinal 6.95-14'e çok yakın)



Mercedes-Benz W113 Pagoda üzerinde Blockley 185 HR 14

Tel jant veya tubeless olmayan jantlar için Blockley kalın butil iç lastik (175/185x14) ve jant bandı mevcuttur. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

205/70 VR 14

W STRIP

Blockley Radial · BR1 sırt deseni · çelik kuşaklı radyal · V hız endeksi



Jant çapı	14"
Sırt genişliği	216 mm
Kesit genişliği	214 mm
Dış çap	644 mm
Jant genişliği	5" – 7.5" (önerilen 6")
Yük endeksi	95 (690 kg)
Hız endeksi	V (240 km/s)
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Sırt deseni	BR1
Eski ölçü karşılığı	DR70-14 · 185 R 14'ün geniş versiyonu

Blockley bu ölçüyü öncelikle **klasik Mercedes SL** (R107 280 / 350 / 380 / 450 SL) ve büyük BMW modelleri için geliştirdi. 95 V yük ve hız değeri, sınıfındaki klasik lastiklerin üzerindedir.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

MERCEDES-BENZ

- **R107 350 SL / 450 SL / 380 SL / 500 SL ve SLC**
- **W109 300 SEL 3.5 / 300 SEL 6.3**
- **W111 280 SE 3.5 Coupé & Cabriolet**
- **W116 S-Serisi 280 S – 450 SEL**

DİĞER AVRUPA VE AMERİKAN KLASİKLERİ

- BMW E3 2800 / 3.0 S, E9 2800 CS / 3.0 CS
- BMW E23 730 – 735i, E24 630 CS / 633 CSi
- Ferrari Dino 246 GT / GTS, 308 GT4 / GTB / GTS
- Lamborghini Urraco
- Alfa Romeo Montreal
- Jensen Interceptor, Maserati Mistral
- Lotus Esprit (1986 öncesi)
- Ford Mustang (geniş jant)



Mercedes-Benz R107 SL üzerinde Blockley 205/70 VR 14

W STRIP: yanakta jant dudağını bordür temasına karşı koruyan hafif çıkıntı (kerbing strip); özellikle alaşım jantlı uygulamalarda jant kenarını korur. 185 R 14 (185/80 R 14) yerine daha geniş bir lastik isteyen tüm araçlar için uygundur. Blockley kalın butil iç lastik (195/205x14) ve jant bandı mevcuttur. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

185/70 VR 15

W STRIP

Blockley Radial · BR1 sırt deseni · çelik kuşaklı radyal · V hız endeksi



Jant çapı	15"
Sırt genişliği	196 mm
Kesit genişliği	192 mm
Dış çap	642 mm
Jant genişliği	5" – 6.5"
Yük endeksi	89 (580 kg)
Hız endeksi	V (240 km/s)
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Sırt deseni	BR1
Eski ölçü karşılığı	165 R 15'in geniş versiyonu · 195/65 R 15 yerine doğru çap

Blockley bu ölçüye **Fuchs alaşım jantlı Porsche 911** için özel olarak ince bir kerbing strip ekledi. Sırt deseni 911'in fabrikadan çıktığı desendir; çelik kuşaklı karkas, motoru arkada asılı 911'de bile yol tutuşu korur. Geçmişte doğru ölçü bulunamadığı için pek çok araca takılan 195/65 R 15, çap olarak daha küçüktür ve 185/70 R 15 doğru ölçüdür.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

MERCEDES-BENZ

- **R107 SL** (15" jant uygulamaları)

DİĞER AVRUPA VE AMERİKAN KLASİKLERİ

- Porsche 911 (1969–73 ve sonrası), 912, 924
- De Tomaso Pantera (ön), Maserati Merak (ön)
- Triumph TR4 / TR5 / TR6, Stag
- Austin-Healey 3000
- Jensen-Healey / Jensen GT
- Daimler SP250 Dart
- BMW E9 3.0 CS
- 165 R 15'in geniş versiyonunu isteyen tüm araçlar



Porsche 911 (Fuchs jant) üzerinde Blockley 185/70 VR 15

W STRIP: yanakta jant dudağını bordür temasına karşı koruyan hafif çıkıntı (kerbing strip); özellikle alaşım jantlı uygulamalarda jant kenarını korur. 1968 öncesi alaşım jantlar tubeless değildir; Blockley kalın butil iç lastik (175/185x15) ve jant bandı mevcuttur. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

165 HR 14 W STRIP

Blockley Radial · BR1 sırt deseni · çelik kuşaklı radyal · H hız endeksi



Jant çapı	14"
Sırt genişliği	168 mm
Kesit genişliği	170 mm
Dış çap	621 mm
Jant genişliği	4" – 5.5" (önerilen 4.5")
Yük endeksi	84 (500 kg)
Hız endeksi	H (210 km/s)
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Sırt deseni	BR1
Eski ölçü karşılığı	5.60-14 · 5.90-14 · 165x355

Tam çaplı "80 profil" bir 165 R 14: Blockley bu ölçüyü **MGB ve Lancia Fulvia** sahiplerinin dönem görünümlü, ıslakta da güvenilir bir lastik talebi üzerine tasarladı. 1960–80 arası orta sınıf Avrupa klasiklerinin büyük bölümünün orijinal ölçüsüdür.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

MERCEDES-BENZ

- **W114 / W115 "Strich-Acht" 200 – 230** (dar jant)

DİĞER AVRUPA VE AMERİKAN KLASİKLERİ

- MGB / MGB GT, MG Magnette
- Lancia Fulvia Coupé / HF / Berlina
- Alfa Romeo Alfetta / GTV, GTA
- BMW 1500 / 1600 / 1800 / 2000 (Neue Klasse)
- Opel Rekord / Commodore
- Ford Taunus 17M / 20M
- Peugeot 504
- Porsche 924
- Rover P6 2000 / 2200
- Volvo Amazon 14", Volvo 244
- Audi 100, Citroën GS
- Ford Cortina Mk2, Fiat 125



Peugeot 504 Cabriolet üzerinde Blockley 165 HR 14

W STRIP: yanakta jant dudağını bordür temasına karşı koruyan hafif çıkıntı (kerbing strip); özellikle alaşım jantlı uygulamalarda jant kenarını korur. Blockley kalın butil iç lastik (155/165x14) ve jant bandı mevcuttur. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

TAM ÖLÇÜ LİSTESİ

BLOCKLEY RADIAL · ÇAPRAZ KATLI · BEADED EDGE · İÇ LASTİK VE JANT BANDI

DİĞER RADYAL ÖLÇÜLER — SİPARİŞ ÜZERİNE (TESLİM SÜRESİ SORUNUZ)

ÖLÇÜ	JANT	HIZ	DÖNEM	UYUMLU ARAÇ MODELLERİ (ÖRNEK)
145 R 10	10	S	1959–2000	Mini 850 / 1000, Morris & Austin Mini, Riley Elf, Wolseley Hornet, Innocenti Mini
165/70 R 10	10	S	1963–1975	Mini Cooper S, Mini 1275 GT, geniş jantlı Mini dönüşümleri
125 R 12 Beyaz Yanak	12	S	1957–1975	Fiat 500 / 500 D / 500 L, Fiat 600, Autobianchi Bianchina, Steyr-Puch 500
145 R 13	13	S	1960–1980	Fiat 850, Renault 8 / 10, Simca 1000, NSU Prinz, Hillman Imp
155 HR 13	13	H	1960–1985	Fiat 124 / 125 / 128, Ford Escort Mk1, Ford Cortina Mk3, Austin 1100, Simca 1301
165 HR 13	13	H	1955–1985	**Mercedes-Benz 190 SL (W121 B II)**, **Ponton W120 / W121 (180 – 190)**, BMW 1600 – 2002, Ford Taunus 17M, Opel Rekord, Alfa Romeo Giulia Sprint
175/70 VR 13	13	V	1965–1985	BMW 2002 tii, Alfa Romeo GT Junior, Fiat 124 Sport Spider / Coupé, Ford Escort RS, Lancia Fulvia
185/70 VR 13	13	V	1965–1985	BMW 2002 turbo, Alfa Romeo GTV 2000, Ford Capri, Lancia Fulvia HF, Triumph Dolomite Sprint
235/60 VR 13	13	V	Tarihi yarış / ralli	Ford Escort Mk1 / Mk2 ralli, Porsche 911 ralli, historic touring car uygulamaları
145 R 14	14	S	1950–1970	Morris Minor 1000, Austin A35 / A40, Triumph Herald, Ford Anglia 105E
185/70 HR 14	14	H	1965–1985	**Mercedes-Benz W114 / W115 (/8)**, **W108 280 S / SE**, BMW E3 / E9 CS, Volvo 164, Jaguar XJ6 Series 1
205 VR 14	14	V	1960–1975	Ferrari 275 GTB / 330 GT, Maserati Ghibli, Lamborghini 400 GT, Aston Martin DB5 / DB6
155 HR 15 Beyaz Yanak	15	H	1950–1975	VW Beetle 1200 / 1300, VW Karmann Ghia, Porsche 356 (dar jant) — beyaz yanak restorasyonlar
155 HR 15	15	H	1950–1975	VW Beetle 1200 / 1300, VW Karmann Ghia, Porsche 356 A, Alfa Romeo Giulietta, Fiat 1100
165 HR 15	15	H	1955–1975	Porsche 356 B / C, Porsche 911 / 912 (erken), VW Beetle 1500 / 1600, Alfa Romeo Giulia, Volvo Amazon, Jaguar Mk2
185 VR 15	15	V	1954–1970	**Mercedes-Benz 300 SL W198 Gullwing / Roadster**, Jaguar XK150, Aston Martin DB4 / DB5, Alfa Romeo 2600
205/70 WR 15	15	W	1965–1985	Porsche 911 Carrera RS, Jaguar E-Type Series 3 V12, De Tomaso Pantera, Iso Grifo
215/70 VR 15	15	V	1965–1985	Ferrari 365 GTB/4 Daytona, Jaguar E-Type V12, Aston Martin DBS V8, Maserati Bora
165 HR 400	400 mm	H	1955–1975	Citroën DS 19 / ID 19 / DS 21 — metrik jant, muadili yoktur
185 HR 16	16	H	1946–1960	**Mercedes-Benz 170 S / 220 (W136 – W187)**, Bentley Mk VI, erken dönem büyük sedanlar
205 R 16 M+S	16	S	1948–1990	**Mercedes-Benz G (W460)**, Land Rover Series I / II / III, Jeep CJ, Unimog

SAVAŞ ÖNCESİ VE 1950 ÖNCESİ ARAÇLAR — ÇAPRAZ KATLI, L SECTION, BEADED EDGE

Çapraz Katlı — Standart	17"	6.00/6.50 x 17 (A6C)
	18"	4.50/5.00 x 18 · 5.50 x 18 (3S / A6C) · 6.00/6.50 x 18 (5S)
	19"	3.50 · 4.00 · 4.50 · 4.75/5.00 · 5.00 · 5.50/6.00 · 6.50 · 6.50/7.00 x 19
	20"	4.75/5.00 x 20 · 6.50/7.00 x 20
	21"	4.40/4.50 · 5.25 · 5.25/6.00 · 7.00 x 21
Çapraz Katlı — L Section	15" / 16"	5.50 x 15 · 5.50 / 6.00 / 6.50 x 16 (5S)
Beaded Edge / Clincher	700 – 895 mm	26 x 2½ · 26/28/30 x 3 · 30 x 3½ · 710x90 · 760x90 · 815x105 · 820x120 · 875x105 · 880x120 · 895x135
Straight Sided		32 x 4½ (500x23) · 33 x 5 · 34 x 4½

DESEN: Radyal ürünler 1960'ların başındaki Dunlop SP3 esas alınarak geliştirilen BR1 sırt deseniyle üretilir. Çapraz katlı seride 3S (üç blok), 5S (beş blok) ve A6C desenleri mevcuttur. Tüm Blockley lastikleri E-mark onaylıdır.

İÇ LASTİK: Blockley her ölçü için kalın butil iç lastik ve nikel kaplı sibop üretir; tel jant ve tubeless olmayan jantlar için jant bandı (rim band) ile birlikte temin edilir.

NOT: Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ebatları esas alınarak hazırlanmış **örnek** listedir; sipariş öncesinde jant genişliği, dış çap ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilmelidir.