BLOCKLEY VINTAGE & KLASIK LASTIK

EBAT VE ARAÇ UYUMLULUK TABLOSU

MANUFACTURER OF THE BEST VINTAGE AND CLASSIC TYRES

ÖLÇÜ	JANT (İNÇ)	HIZ END.	ARAÇ DÖNEMİ	UYUMLU ARAÇ MODELLERİ (ÖRNEK)
RADYAL — BLOCKLEY RADIAL				
145 R 10	10	S	1959–2000	Mini 850 / 1000, Morris & Austin Mini, Riley Elf, Wolseley Hornet, Innocenti Mini
165/70 R 10	10	S	1963–1975	Mini Cooper S, Mini 1275 GT, geniş jantlı Mini dönüşümleri
125 R 12 Beyaz Yanak	12	S	1957–1975	Fiat 500 / 500 D / 500 L, Fiat 600, Autobianchi Bianchina, Steyr-Puch 500
145 R 13	13	S	1960–1980	Fiat 850, Renault 8 / 10, Simca 1000, NSU Prinz, Hillman Imp
155 HR 13	13	H	1960–1985	Fiat 124 / 125 / 128, Ford Escort Mk1, Ford Cortina Mk3, Austin 1100, Simca 1301
165 HR 13	13	H	1955–1985	**Mercedes-Benz 190 SL (W121 B II)**, **Mercedes-Benz Ponton W120 / W121 (180 – 190)**, BMW 1600 – 2002, Ford Taunus 17M, Opel Rekord, Alfa Romeo Giulia Sprint
175/70 VR 13	13	V	1965–1985	BMW 2002 tii, Alfa Romeo GT Junior, Fiat 124 Sport Spider / Coupé, Ford Escort RS, Lancia Fulvia
185/70 VR 13	13	V	1965–1985	BMW 2002 turbo, Alfa Romeo GTV 2000, Ford Capri, Lancia Fulvia HF, Triumph Dolomite Sprint
235/60 VR 13	13	V	Tarihi yarış / ralli	Ford Escort Mk1 / Mk2 ralli, Porsche 911 ralli, historic touring car uygulamaları
145 R 14	14	S	1950–1970	Morris Minor 1000, Austin A35 / A40, Triumph Herald, Ford Anglia 105E
165 HR 14	14	H	1960–1980	**Mercedes-Benz W114 / W115 (dar jant)**, Volvo Amazon 14", Ford Cortina Mk2, Peugeot 404, Fiat 125
185/70 HR 14	14	H	1965–1985	**Mercedes-Benz W114 / W115 (/8)**, **Mercedes-Benz W108 280 S / SE**, BMW E3 / E9 CS, Volvo 164, Jaguar XJ6 Series 1
185 HR 14 Beyaz Yanak	14	H	1955–1975	**Mercedes-Benz W113 Pagoda 230 / 250 / 280 SL**, **Mercedes-Benz W111 / W112 Coupé – Cabriolet**, **Mercedes-Benz W108 / W109** — beyaz yanak talep eden restorasyonlar
185 HR 14	14	H	1955–1975	**Mercedes-Benz W113 Pagoda 230 / 250 / 280 SL**, **Mercedes-Benz W108 250 S / 280 S**, **Mercedes-Benz W111 / W112 220 SE – 280 SE Coupé**, Facel Vega, Lancia Flaminia
205/70 VR 14	14	V	1965–1985	**Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 (W109)**, **Mercedes-Benz R107 350 SL / 450 SL**, Ferrari Dino 246 GT, Maserati Mistral, Jensen Interceptor
205 VR 14	14	V	1960–1975	Ferrari 275 GTB / 330 GT, Maserati Ghibli, Lamborghini 400 GT, Aston Martin DB5 / DB6
155 HR 15 Beyaz Yanak	15	H	1950–1975	VW Beetle 1200 / 1300, VW Karmann Ghia, Porsche 356 (dar jant) — beyaz yanak restorasyonlar
155 HR 15	15	H	1950–1975	VW Beetle 1200 / 1300, VW Karmann Ghia, Porsche 356 A, Alfa Romeo Giulietta, Fiat 1100
165 HR 15	15	H	1955–1975	Porsche 356 B / C, Porsche 911 / 912 (erken), VW Beetle 1500 / 1600, Alfa Romeo Giulia, Volvo Amazon, Jaguar Mk2
185/70 HR 15	15	H	1965–1985	**Mercedes-Benz R107 SL**, Porsche 911 (1969–73), BMW E9 3.0 CS, Jaguar XJ6 / XJ12
185 VR 15	15	V	1954–1970	**Mercedes-Benz 300 SL W198 Gullwing / Roadster**, Jaguar XK150, Aston Martin DB4 / DB5, Alfa Romeo 2600
205/70 WR 15	15	W	1965–1985	Porsche 911 Carrera RS, Jaguar E-Type Series 3 V12, De Tomaso Pantera, Iso Grifo
215/70 VR 15	15	V	1965–1985	Ferrari 365 GTB/4 Daytona, Jaguar E-Type V12, Aston Martin DBS V8, Maserati Bora
165 HR 400	400 mm	H	1955–1975	Citroën DS 19 / ID 19 / DS 21 — metrik jant, muadili yoktur
185 HR 16	16	H	1946–1960	**Mercedes-Benz 170 S / 220 (W136 – W187)**, Bentley Mk VI, erken dönem büyük sedanlar
205 R 16 M+S	16	S	1948–1990	**Mercedes-Benz G (W460)**, Land Rover Series I / II / III, Jeep CJ, Unimog

DESEN: Radyal ürünler 1960'ların başındaki Dunlop SP3 esas alınarak geliştirilen BR1 sırt deseniyle üretilir. Tüm Blockley lastikleri Birleşik Krallık menşelidir ve E-mark onaylıdır.
NOT: Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ebatları esas alınarak hazırlanmış **örnek** listedir; sipariş öncesinde jant genişliği, dış çap ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilmelidir.