

KLASİK OTOMOBİLİNİZE GERÇEK BEYAZ YANAK

1950'LER GENİŞ · 1960'LAR DAR · MODERN RADYAL KARKAS

KONTIO KİMDİR?

Kontio Tyres Ltd, Finlandiya'nın Nokia kentinde kurulu bir lastik markasıdır. WhitePaw Classic serisi, 1990 öncesi tescilli klasikler için tasarlanmış gerçek geniş beyaz yanaklı radyal lastiktir; 13, 14 ve 15 inç ölçülerde, 1½ ile 3¼ inç arası beyaz yanak genişlikleriyle üretilir.

WhitePaw Vintage ise 1950'ler öncesi için geliştirilmiş bias görünümlü radyaldir: zikzak sırt deseni ve "pie-crust" yanak kenarı, modern çelik kuşaklı karkas üzerinde.

NEDEN KONTIO?

- **Gerçek beyaz yanak.** Boyanmış veya sonradan yapıştırılmış değil, lastikle birlikte kalıplanmış.
- **Modern çelik kuşaklı radyal, tubeless.** Dönemin görünümü, bugünün yol tutuşu ve fren mesafesi.
- **Geniş ve dar yanak seçeneği.** Çoğu ölçüde 1950'ler için geniş, 1960'lar için 1½ inç dar yanak.
- **13 – 15 inç ölçülerin tamamı.** 155/80 R 15'ten 235/75 R 15'e — Beetle'dan Cadillac'a, Mercedes'ten Rolls-Royce'a.

YANAK GENİŞLİĞİ DÖNEMİ BELİRLER

1950'lerin otomobilleri 2½ – 3¼ inç geniş beyaz yanakla, 1960'lar ise 1 – 1½ inç dar yanakla fabrikadan çıktı. Kontio her iki genişliği de sunar; doğru seçim restorasyonun dönem doğruluğunu belirler.

ÖNE ÇIKAN 5 ÖLÇÜ

205/75 R 14	6.70 R 15	205/75 R 15	235/75 R 15	195/75 R 14
CLASSIC	VINTAGE	CLASSIC	CLASSIC	CLASSIC
64 mm geniş yanak	86 mm ekstra geniş yanak	64 mm / 40 mm yanak	40 mm / 83 mm yanak	71 mm geniş yanak

İletişim için +90 850 304 51 45 oytuns@retux.io

KONTIO TYRES Ltd

205/75 R 14

Kontio WhitePaw Classic

WhitePaw Classic · 64 mm (2½") geniş beyaz yanak · 14" ölçü



Jant çapı	14"
Dış çap	658 mm
Kesit genişliği	208 mm
Sırt genişliği	158 mm
Yanak yüksekliği	152 mm
Yük / hız endeksi	98 R (750 kg · 170 km/s)
Beyaz yanak	64 mm geniş
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Eski ölçü karşılığı	7.00-14 · 7.35-14 · 7.50-14 · 7.75-14 · F78-14

1958–70 arası Amerikan orta ve tam boy modellerinin ölçüsü: Impala, Galaxie, GTO, Chevelle ve Plymouth Fury 7.50-14 ile çıktı. 1967–73 Mustang'in 7.35-14 / F70-14 opsiyonel lastiği için de doğru karşılıktır.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

AMERİKAN KLASİKLERİ

- **Chevrolet Impala / Bel Air / Biscayne (1959–64)**
- **Chevrolet Chevelle / Malibu (1964–67)**
- **Ford Fairlane 500 / Galaxie (1957–64)**
- **Ford Mustang GT (1967–73, 7.35-14 / F70-14)**
- **Pontiac GTO / Tempest / LeMans (1964–66)**
- **Plymouth Belvedere / Fury (1957–64)**
- **Oldsmobile Cutlass / F-85, Buick Skylark (1964–67)**
- **Dodge Dart / Coronet (1963–69)**
- **Chevrolet Camaro, Pontiac Firebird (1967–69)**

AVRUPA KLASİKLERİ

- Mercedes-Benz W108 / W111 için 195/75 R 14 (7.35-14 muadili)
- Opel Diplomat / Admiral A (7.00-14)
- Chevrolet Monte Carlo (1978–88, P205/75R14)



Kontio WhitePaw Classic — çelik jant ve dönem jant kapağı ile

NOT: Bu ölçü yalnızca geniş (64 mm) beyaz yanaklı üretilir; dar yanak isteyen 14" uygulamalar için 215/75 R 14 T (40 mm) mevcuttur. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

6.70 R 15 VINTAGE

Kontio WhitePaw Vintage

WhitePaw Vintage · bias görünümlü radyal · 86 mm (3⅜") ekstra geniş beyaz yanak



Jant çapı	15"
Eşdeğer metrik ölçü	165/100 R 15
Yük / hız endeksi	93 S (650 kg · 180 km/s)
Beyaz yanak	86 mm — ekstra geniş
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Desen	Zikzak bias deseni, "pie-crust" kenar
Eski ölçü karşılığı	6.70-15 · 6.40-15 · 7.10-15
Kardeş ölçü	6.00 R 16 — 95 S, 84 mm beyaz yanak

Bias görünümlü radyal: 1950'lerin zikzak sırt deseni ve "pie-crust" yanak kenarı, modern çelik kuşaklı radyal karkas üzerinde. Dışarıdan bakan dönem çapraz katlı lastik görür, direksiyondaki sürücü bugünün yol tutuşunu hisseder. 6.70-15, 1949–57 arası Amerikan otomobillerinin ve Mercedes-Benz 300 SL'nin orijinal ölçüsüdür.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

AMERİKAN KLASİKLERİ

- **Chevrolet Bel Air / 210 / 150 (1955–57)**
- **Chevrolet Nomad (1955–57)**
- **Chevrolet Corvette C1 (1953–61)**
- **Chevrolet 3100 / 3600 pickup (1947–59)**
- **Ford Customline / Fairlane (1955–56)**
- **Buick Special / Pontiac Chieftain (1950'ler)**

AVRUPA KLASİKLERİ

- Mercedes-Benz 300 SL W198 Gullwing / Roadster (6.70-15)
- 6.00 R 16 ile: Mercedes-Benz 170 V / 170 D (W136), Jaguar XK120 / Mk V
- 6.00 R 16 ile: Ford 1940–48, Chevrolet Fleetline / Stylemaster (1937–48), Plymouth / Dodge 1940–48



Chevrolet Corvette C1 — 6.70-15 dönem orijinal ölçü

NOT: Tel jant ve tubeless olmayan jantlar için iç lastik kullanılır; jant genişliği araç bazında teyit edilir. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

KONTIO TYRES Ltd

205/75 R 15

Kontio WhitePaw Classic

WhitePaw Classic · 64 mm (2½") geniş beyaz yanak · 40 mm (1½") dar beyaz yanak



Jant çapı	15"
Dış çap	683 mm
Kesit genişliği	208 mm
Sırt genişliği	158 mm
Yanak yüksekliği	152 mm
Yük / hız endeksi	97 R (730 kg · 170 km/s) — geniş yanak 97 T (730 kg · 190 km/s) — dar yanak
Beyaz yanak	64 mm geniş veya 40 mm dar
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Eski ölçü karşılığı	6.70-15 · 7.10-15 · 7.75-15 · F78-15

1950'lerin 6.70-15'i ile 1960'ların 7.75-15'inin modern karşılığı: Chevrolet, Ford ve Pontiac'ın 1949–57 arası tüm binek modelleri ve Corvette C1 / C2 bu ölçüde çıktı. Geniş 64 mm yanak 1950'ler restorasyonları için, dar 40 mm yanak 1960'lar Corvette ve Impala görünümü içindir.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

AMERİKAN KLASİKLERİ

- **Chevrolet Corvette C1 (1953–61) ve C2 Sting Ray (1963–67)**
- **Chevrolet Bel Air / 210 / Nomad (1955–57)**
- **Ford Thunderbird (1955–57)**
- **Ford Customline / Fairlane / Crown Victoria (1952–56)**
- **Chevrolet 3100 / Apache pickup (1955–59)**
- **Pontiac Chieftain / Star Chief (1955–57)**
- **Buick Special / Century (1954–56)**
- **Studebaker Hawk (1956–61)**

AVRUPA KLASİKLERİ

- Mercedes-Benz 300 SL W198 — 6.70-15'in radyal alternatifi
- Jaguar Mk VII / Mk VIII (6.70-16 yerine 15" jant dönüşümü)
- Chevrolet C10 pickup (1960–66)



1950'ler Amerikan klasiği üzerinde Kontio WhitePaw Classic

NOT: Aynı ölçü 215/75 R 15 (7.10-15 muadili) olarak da mevcuttur: Thunderbird 1955–57 ve Buick Century için tam çap. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

KONTIO TYRES Ltd

235/75 R 15 40 mm

Kontio WhitePaw Classic

WhitePaw Classic · 40 mm (1½") dar beyaz yanak · 83 mm (3¼") geniş yanak da mevcut



Jant çapı	15"
Dış çap	726 mm
Kesit genişliği	242 mm
Sırt genişliği	181 mm
Yanak yüksekliği	174 mm
Yük / hız endeksi	108 T (1000 kg · 190 km/s) — dar yanak 108 R (1000 kg · 170 km/s) — geniş yanak
Beyaz yanak	40 mm dar veya 83 mm geniş
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Eski ölçü karşılığı	8.20-15 · 8.45-15 · 9.00-15 · 9.15-15 · L78-15

Serideki en büyük ölçü: Rolls-Royce Silver Cloud ve Bentley S serisinin 8.20-15'i, Cadillac Eldorado'nun 8.20-15'i ve Lincoln Continental'ın 9.15-15'i bu lastiğe biner. 1960'ların ince beyaz yanağı için 40 mm dar versiyon; 1000 kg yük endeksi ağır gövdelere gereken taşıma kapasitesini verir.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

ROLLS-ROYCE · BENTLEY · AVRUPA

- **Rolls-Royce Silver Cloud I / II / III (1955–66, 8.20-15)**
- **Bentley S1 / S2 / S3 (1955–65)**
- **Rolls-Royce Silver Shadow I (8.45-15)**
- **Bentley T1**
- **Mercedes-Benz 600 W100 (9.00-15)**

AMERİKAN KLASİKLERİ

- Cadillac Eldorado / Sixty Special / Series 62 (1957–60)
- Cadillac DeVille / Fleetwood / Eldorado (1965–76)
- Lincoln Continental (1961–69)
- Buick Electra / Riviera (1963–70)
- Oldsmobile 98 / Toronado (1966–70)
- Chrysler Imperial (1957–59)
- Chevrolet / GMC / Ford F-100 pickup (1973–87)
- Jeep CJ / Wagoneer, Chevrolet K5 Blazer



Rolls-Royce Silver Cloud III (1966) — 8.20-15 dönem ölçüsü. Foto: Spanish Coches, CC BY 2.0

NOT: Silver Cloud I / II ve 1950'ler Cadillac için geniş (83 mm) yanak dönem doğru seçimdir; Silver Cloud III, Silver Shadow ve 1960'lar Amerikan modelleri için 40 mm dar yanak. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

195/75 R 14 MUSTANG

Kontio WhitePaw Classic

WhitePaw Classic · 71 mm (2¾") beyaz yanak · Ford Mustang 1965–73 orijinal ölçüsü



Jant çapı	14"
Dış çap	644 mm
Kesit genişliği	199 mm
Sırt genişliği	150 mm
Yanak yüksekliği	145 mm
Yük / hız endeksi	92 S (630 kg · 180 km/s)
Beyaz yanak	71 mm geniş
Karkas	Çelik kuşaklı radyal, tubeless
Eski ölçü karşılığı	6.95-14 · 6.50-14 · E78-14 · C78-14

Türkiye'deki klasik Mustang parkının büyük bölümü birinci nesil (1965–68) hardtop coupé'dir ve fabrikadan 6.95-14 ile çıkmıştır; 195/75 R 14 bu ölçünün birebir metrik karşılığıdır. 1969–73 modellerin E78-14'ü de aynı ölçüye biner. 289 ve 302 V8'lerin ağırlığına 92 yük endeksi rahat yeter.

BU ÖLÇÜ HANGİ ARAÇLARA?

FORD MUSTANG

- **Mustang Hardtop / Fastback / Convertible (1965–66, 6.95-14)**
- **Mustang (1967–68, 6.95-14 standart)**
- **Mustang Mach 1 / Grande (1969–73, E78-14)**
- **Shelby GT350 (1965–66, 7.75-15 → bkz. 205/75 R 15)**
- **GT ve 390 / 428 motorlu modeller (7.35-14 / F70-14 → 205/75 R 14)**

AYNI ÖLÇÜYÜ KULLANAN DİĞER MODELLER

- Ford Falcon / Fairlane (1962–65)
- Mercury Cougar (1967–68)
- Chevrolet Corvair (1965–69)
- Plymouth Valiant / Barracuda, Dodge Dart (6.95-14)
- AMC Javelin (1968–70)
- Mercedes-Benz W108 / W111 (7.35-14 muadili — geniş görünüm)



Ford Mustang Hardtop Coupé (1965) — 6.95-14 dönem orijinal ölçü. Foto: Ethan Llamas, CC BY-SA 4.0

NOT: Bu ölçü 71 mm geniş beyaz yanakla üretilir; 1965–66 Mustang'de sevilen "geniş yanak" görünümünü verir. Fabrika çıkışı ince beyaz şerit isteyenler için siyah yanaklı radyal + beyaz şerit alternatifi ayrıca konuşulur. Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ölçüleri esas alır; jant genişliği ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilir.

KONTIO TYRES Ltd

TAM ÖLÇÜ LİSTESİ

WHITEPAW CLASSIC · WHITEPAW VINTAGE · GENİŞ VE DAR BEYAZ YANAK

TÜM ÖLÇÜLER — SİPARİŞ ÜZERİNE (TESLİM SÜRESİ SORUNUZ)

ÖLÇÜ	YÜK / HIZ	BEYAZ YANAK GENİŞ / DAR mm	DIŞ ÇAP	UYUMLU ARAÇ MODELLERİ (ÖRNEK)
WHITEPAW CLASSIC — 13" ve 14"				
185/80 R 13	90 S	73 / 40	620	Mercedes-Benz W110 / W111 Heckflosse 190 – 220 SE (7.25-13), Ford Falcon (1960–65), Chevrolet Chevy II / Nova (1962–65), Opel Rekord P2 / A
195/75 R 14	92 S	71 / —	644	Ford Mustang (1965–73, 6.95-14 / E78-14), Ford Falcon / Fairlane (1962–65), Mercury Cougar, Chevrolet Corvair (1965–69), Plymouth Valiant, Dodge Dart — bkz. sayfa 6
205/75 R 14	98 R	64 / —	658	Chevrolet Impala / Bel Air (1959–64), Chevelle (1964–67), Ford Fairlane / Galaxie (1957–64), Pontiac GTO (1964–66), Plymouth Fury (1957–64) — bkz. sayfa 2
215/75 R 14	100 S / 100 T	73 / 40	672	Chevrolet Impala (1958 ve 1965–70, 8.00/8.25-14), Ford Galaxie (1959–64), Pontiac Bonneville / Catalina (1959–60), Buick LeSabre (1959–64)
225/75 R 14	102 R	70 / —	687	Oldsmobile 88 / 98 (1959–64, 8.50-14), Chrysler 300 / New Yorker (1959–64), Buick Wildcat / Electra (1959–62), Dodge Polara / Monaco, Plymouth Fury (1965–68)
WHITEPAW CLASSIC — 15"				
155/80 R 15	83 S / 83 T	55 / 32	624	VW Beetle 1200 / 1300, VW Karmann Ghia, Porsche 356 A (5.60-15), Volvo PV544, Peugeot 403
165/80 R 15	87 R / 87 T	64 / 40	640	VW Beetle 1500 / 1600, Porsche 356 B / C, Volvo Amazon / P1800, Alfa Romeo Giulia, Fiat 1500 / 1800
195/75 R 15	94 S / 94 T	71 / 40	667	Jaguar Mk2 / S-Type (6.40-15), Studebaker Champion / Commander, Nash Rambler, Hudson Jet
205/75 R 15	97 R / 97 T	64 / 40	683	Corvette C1 / C2, Chevrolet Bel Air (1955–57), Ford Thunderbird (1955–57), Ford / Pontiac / Buick 1950'ler — bkz. sayfa 4
215/75 R 15	100 R / 100 T	70 / 40	697	Ford Thunderbird (1955–57, 7.10-15), Buick Century / Special (1954–58), Pontiac Star Chief, Mercury Monterey (1955–56), Chevrolet C10 (7.10-15)
225/75 R 15	102 R / 102 T	77 / 40	712	Cadillac Series 62 / DeVille (1950–56, 1961–64), Buick Roadmaster, Oldsmobile 98, Chrysler 300, Lincoln Premiere
235/75 R 15	108 R / 108 T	83 / 40	726	Cadillac Eldorado (1957–60), Cadillac 1965–76, Lincoln Continental (1961–69), Rolls-Royce Silver Cloud, Bentley S — bkz. sayfa 5
WHITEPAW VINTAGE — BIAS GÖRÜNÜMLÜ RADYAL				
6.70 R 15	93 S	86 / —	—	Chevrolet Bel Air (1955–57), Corvette C1, Chevrolet 3100, Ford 1949–56, Mercedes-Benz 300 SL W198 — bkz. sayfa 3
6.00 R 16	95 S	84 / —	—	Ford 1940–48, Chevrolet Fleetline / Stylemaster (1937–48), Plymouth / Dodge 1940–48, Mercedes-Benz 170 V / 170 D (W136), Jaguar XK120 / Mk V

HIZ ENDEKSİ: R = 170 km/s, S = 180 km/s, T = 190 km/s. Geniş yanaklı versiyonlar R / S, dar yanaklı versiyonlar T endeksiyle üretilir.
SERİ: Kontio WhitePaw Classic gerçek beyaz yanaklı çelik kuşaklı radyaldir; 1990 öncesi tescilli araçlar için tasarlanmıştır. WhitePaw Vintage, 1950'ler öncesi için bias görünümlü radyaldir.
NOT: Araç eşleştirmeleri dönem orijinal ebatları esas alınarak hazırlanmış **örnek** listedir; sipariş öncesinde jant genişliği, dış çap ve çamurluk boşluğu araç bazında teyit edilmelidir.